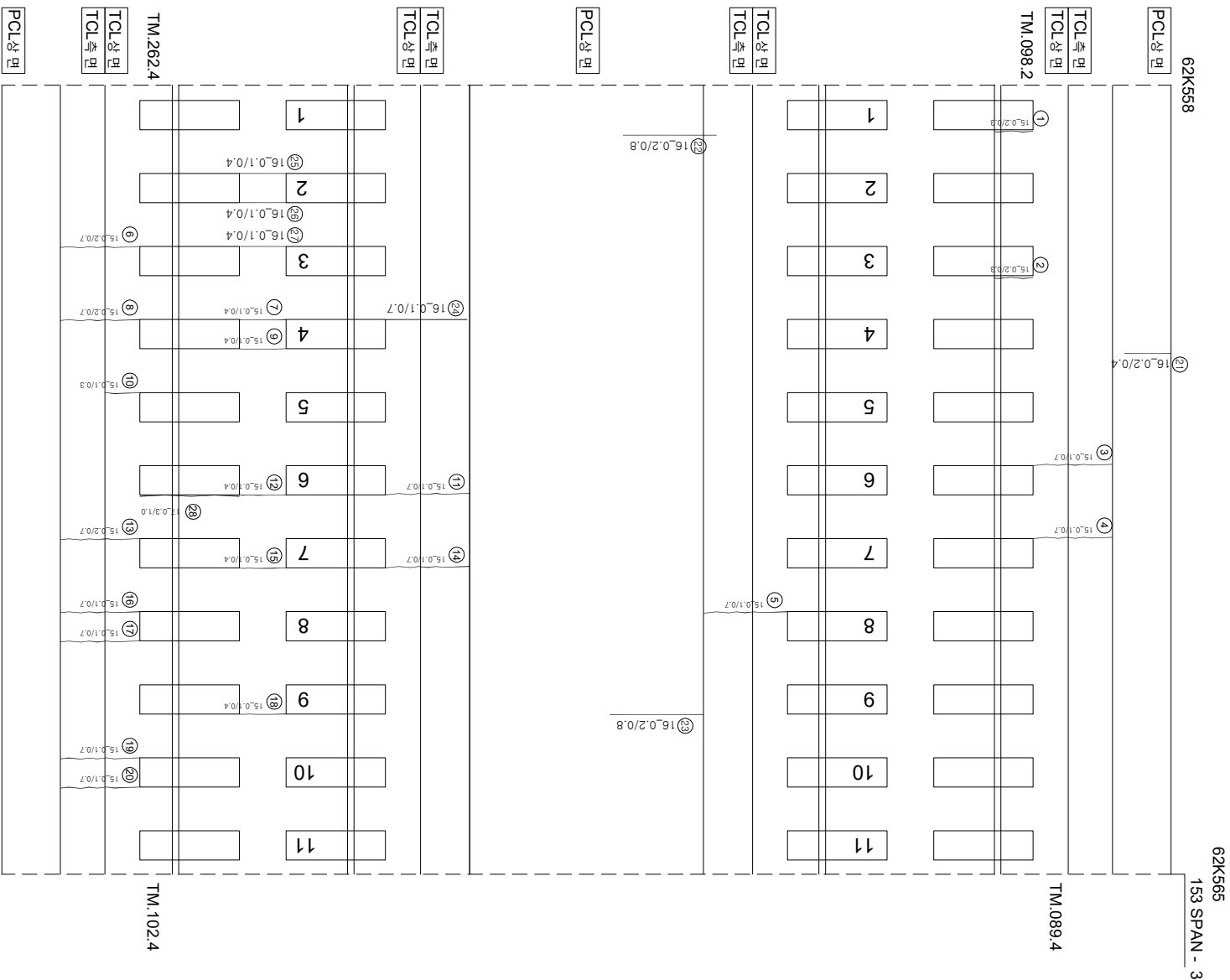


호남고속선 정지고가\_809(62.558~62.565km S153-3)



| 연번 | 번호     | 소재지 | 면적 | 연장  | 비고 | 연번  | 번호 | 소재지 | 면적 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|
| 1  | 강계북-군영 | 0.2 | mm | 0.3 | m  | 55  |    |     |    |    |    |
| 2  | 강계북-군영 | 0.2 | mm | 0.3 | m  | 56  |    |     |    |    |    |
| 3  | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 57  |    |     |    |    |    |
| 4  | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 58  |    |     |    |    |    |
| 5  | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 59  |    |     |    |    |    |
| 6  | 군영     | 0.2 | mm | 0.7 | m  | 60  |    |     |    |    |    |
| 7  | 군영     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 61  |    |     |    |    |    |
| 8  | 군영     | 0.2 | mm | 0.7 | m  | 62  |    |     |    |    |    |
| 9  | 군영     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 63  |    |     |    |    |    |
| 10 | 군영     | 0.1 | mm | 0.3 | m  | 64  |    |     |    |    |    |
| 11 | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 65  |    |     |    |    |    |
| 12 | 군영     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 66  |    |     |    |    |    |
| 13 | 군영     | 0.2 | mm | 0.7 | m  | 67  |    |     |    |    |    |
| 14 | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 68  |    |     |    |    |    |
| 15 | 군영     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 69  |    |     |    |    |    |
| 16 | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 70  |    |     |    |    |    |
| 17 | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 71  |    |     |    |    |    |
| 18 | 군영     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 72  |    |     |    |    |    |
| 19 | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 73  |    |     |    |    |    |
| 20 | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 74  |    |     |    |    |    |
| 21 | 군영     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 75  |    |     |    |    |    |
| 22 | 군영     | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 76  |    |     |    |    |    |
| 23 | 군영     | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 77  |    |     |    |    |    |
| 24 | 군영     | 0.1 | mm | 0.7 | m  | 78  |    |     |    |    |    |
| 25 | 군영     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 79  |    |     |    |    |    |
| 26 | 군영     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 80  |    |     |    |    |    |
| 27 | 군영     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 81  |    |     |    |    |    |
| 28 | 군영     | 0.3 | mm | 1.0 | m  | 82  | 신구 |     |    |    |    |
| 29 |        |     |    |     |    | 83  |    |     |    |    |    |
| 30 |        |     |    |     |    | 84  |    |     |    |    |    |
| 31 |        |     |    |     |    | 85  |    |     |    |    |    |
| 32 |        |     |    |     |    | 86  |    |     |    |    |    |
| 33 |        |     |    |     |    | 87  |    |     |    |    |    |
| 34 |        |     |    |     |    | 88  |    |     |    |    |    |
| 35 |        |     |    |     |    | 89  |    |     |    |    |    |
| 36 |        |     |    |     |    | 90  |    |     |    |    |    |
| 37 |        |     |    |     |    | 91  |    |     |    |    |    |
| 38 |        |     |    |     |    | 92  |    |     |    |    |    |
| 39 |        |     |    |     |    | 93  |    |     |    |    |    |
| 40 |        |     |    |     |    | 94  |    |     |    |    |    |
| 41 |        |     |    |     |    | 95  |    |     |    |    |    |
| 42 |        |     |    |     |    | 96  |    |     |    |    |    |
| 43 |        |     |    |     |    | 97  |    |     |    |    |    |
| 44 |        |     |    |     |    | 98  |    |     |    |    |    |
| 45 |        |     |    |     |    | 99  |    |     |    |    |    |
| 46 |        |     |    |     |    | 100 |    |     |    |    |    |
| 47 |        |     |    |     |    | 101 |    |     |    |    |    |
| 48 |        |     |    |     |    | 102 |    |     |    |    |    |
| 49 |        |     |    |     |    | 103 |    |     |    |    |    |
| 50 |        |     |    |     |    | 104 |    |     |    |    |    |
| 51 |        |     |    |     |    | 105 |    |     |    |    |    |
| 52 |        |     |    |     |    | 106 |    |     |    |    |    |
| 53 |        |     |    |     |    | 107 |    |     |    |    |    |
| 54 |        |     |    |     |    | 108 |    |     |    |    |    |

|                                                                                                                                |    |    |                                   |                                                |     |                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-----------------------------------|------------------------------------------------|-----|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <br><b>KORAIL</b><br>한국철도공사<br>KOREA RAILROAD | 시행 | 사명 | 영역                                | 영역                                             | 영역  | 사명                | 구분 |    |    | 영역 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                |    |    |                                   |                                                |     |                   | 계열 | 영역 | 영역 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                |    |    |                                   |                                                |     |                   | 계열 | 영역 | 영역 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                |    |    |                                   |                                                |     |                   | 계열 | 영역 | 영역 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                |    |    |                                   |                                                |     |                   | 계열 | 영역 | 영역 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                |    |    | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주)한국도로안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 간오강<br>김정기<br>윤석기 | 영역 | 영역 | 영역 | 영역 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                |    |    |                                   |                                                |     |                   |    |    |    |    | 영역 | 영역 | 영역 | 영역 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                |    |    |                                   |                                                |     |                   |    |    |    |    |    |    |    |    | 영역 | 영역 | 영역 | 영역 |    |    |    |    |
|                                                                                                                                |    |    |                                   |                                                |     |                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 영역 | 영역 | 영역 | 영역 |
|                                                                                                                                |    |    |                                   |                                                |     |                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |